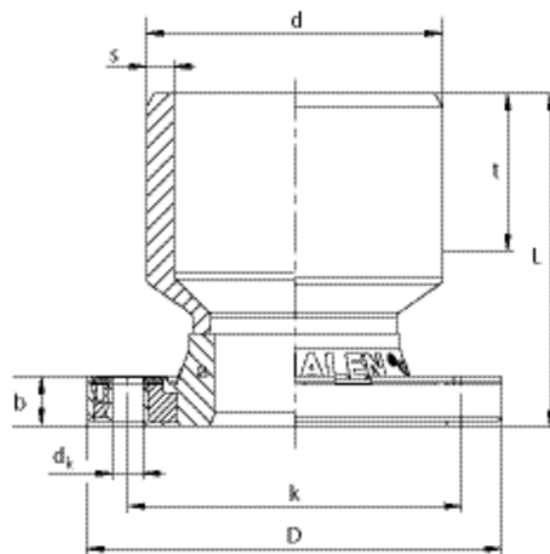


FLR

Redukcje kołnierzowe

Zmontowana fabrycznie kształtka składająca się z redukcji PE-HD i połączenia stałokołnierzowego FRIALEN® EFL. Specjalnie przygotowane do poziomego łączenia zasuw kołnierzowych z trójnikami FRIALEN® T redukując odejście do DN 80 i DN 100. Stosowana jako połączenie hydrantu za pomocą kolana stopowego WF 90° d 110 lub trójnika T, głębokość montażu musi być brana pod uwagę. Brak wewnętrznej wypływki na zgrzynie redukcji. Zalecamy stosowanie uszczeltek G-S. Należy przestrzegać momentów dokręcania podanych przez producenta uszczelki.

Konieczne jest zastosowanie dodatkowych podkładek.



PE 100 SDR 11

Maksymalne ciśnienie robocze 16 bar (woda)



Indeks	d/DN	Opak.	Paleta	D	L	t	dk	Øk	s	b	Masa kg/szt.
616065	110/80	3	96	204	161	82	17	160	10	25	3,500
616241	160/100	2	64	224	180	85	17	180	14,6	27	4,060

FLR

Redukcje kołnierzowe

Zakres zastosowania

Redukcja kołnierzowa FLR systemu FRIALEN ma zastosowanie jako adapter przejściowy na inny materiał. Dodatkowo, ma także szczególne zastosowanie poprzez bezpośrednie połączenie:

zasuw kołnierzowych z trójnikami T lub siodłami SA

hydrantów z kolanem ze stopą WF 90° – d 110

Zwarta konstrukcja zapewnia łatwe, szybkie i oszczędne ekonomicznie zredukowane połączenie kołnierzowe.

Należy uwzględnić wysokość nachylenia przy pionowym połączeniu hydrantów z kolanem ze stopą WF 90° lub trójnikami T.

Zwarta konstrukcja zapobiega dobrze znanemu zjawisku „zimnego płynięcia” PE-HD. Nie są wymagane środki ochrony przed korozją.

Wskazówki dotyczące użytkowania

Bosą końcówkę redukcji należy zgrzewać zgodnie z instrukcją montażu. Owiercenie kołnierza wg PN EN 1092-1. Okucia kołnierza wymagają podkładek. Można używać wszystkich dostępnych uszczelnień profilowych i płaskich. Polecamy G-S. Należy przestrzegać instrukcji producentów uszczelnień odnośnie momentów dokręcania śrub.

Zalety stosowania redukcji kołnierzowej FLR:

Zwarta, jednorodna konstrukcja umożliwia bezpośrednie przejście na inny materiał oraz zredukowanie średnicy

Łatwe połączenie z armaturą

Stale połączenie z kołnierzem zapewnia maksymalną stabilność

Niewymagana ochrona przed korozją

Bezpieczny montaż przy użyciu śrub, specjalnie zaprojektowana konstrukcja zapobiega dobrze znanemu zjawisku „zimnego płynięcia” PE-HD

Identyfikacja komponentów poprzez kod Traceability